

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	2775524166
Datum aktivace kuponu:	23. 09. 2026 10:43:38
Platnost do:	23. 10. 2026 23:59:59

Základní údaje o vozidle



VIN
WV2ZZZ7HZKH050822

Tovární značka
VOLKSWAGEN

Palivo
nafta

Datum výroby
19. 11. 2018

Model
MULTIVAN|TRANSPORTER

Výkon
110 kW

Datum 1. registrace
05. 12. 2018

Druh vozidla
osobní

Objem
1968 ccm

Platnost STK (CZ)
14. 01. 2027

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

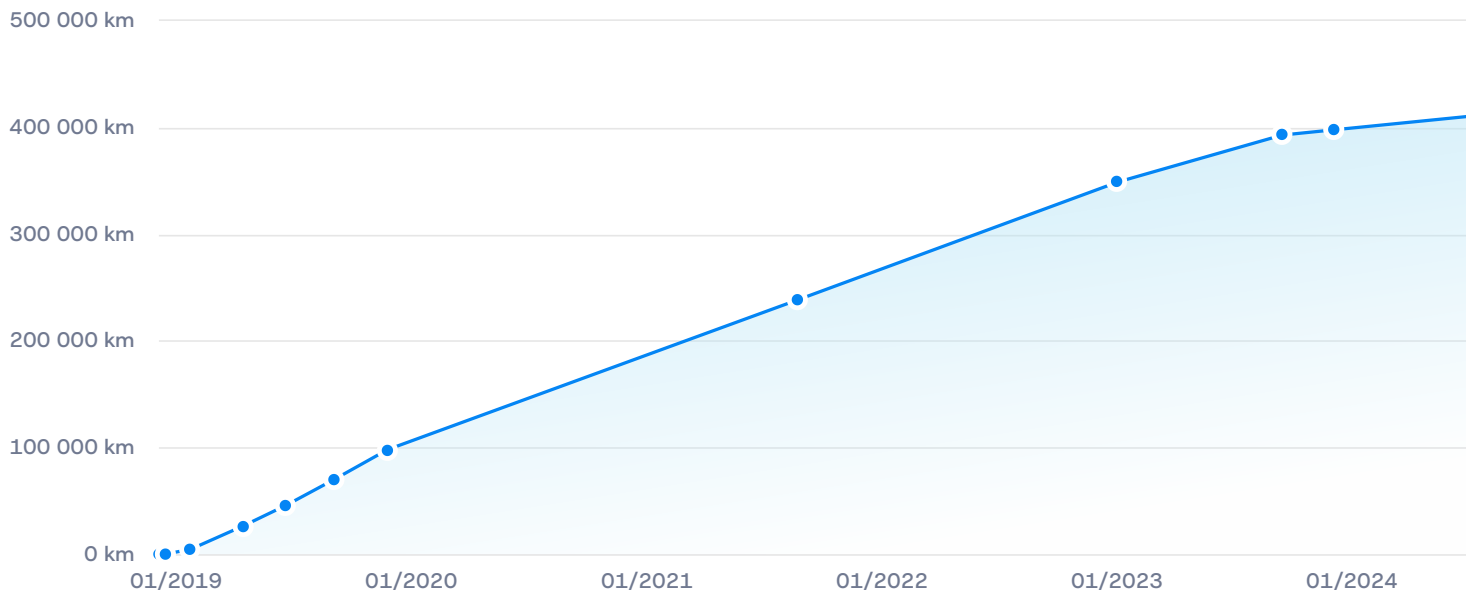
Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2018	11/2018	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:		19. 11. 2018	
	Stáří vozidla:		7 let 10 měsíců	
	Vyrobeno pro trh:		Není k dispozici	
	Strana řízení:		Není k dispozici	
	12/2018		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla:		05. 12. 2018	
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:		05. 12. 2018	
	Doba od výroby po 1. přihlášení:		Menší než měsíc	
	Přihlášeno jako:		Nové	
	Barva vozu při přihlášení:		BÍLÁ	
	12/2018		 Česko	Změna majitele
	12/2018		 Česko	Změna provozovatele
	12/2018		 Česko	Vystavení technického průkazu
	12/2018	300 km	 Česko	STK
	Typ kontroly:		Na žádost zákazníka	
	Datum kontroly:		17. 12. 2018	
	Číslo protokolu:		CZ-3104-18-12-0820	
2019	01/2019	4 500 km		Záznam tachometru
	04/2019	26 500 km		Záznam tachometru
	06/2019	46 000 km		Záznam tachometru
	09/2019	70 000 km		Záznam tachometru
	11/2019	98 000 km		Záznam tachometru
2021	08/2021	238 500 km		Záznam tachometru
2022	05/2022		 Česko	Poškození

2023

01/2023

349 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

02. 01. 2023

Číslo protokolu:

CZ-3324-23-01-0005

01/2023

349 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

02. 01. 2023

Číslo protokolu:

CZ-430832-23-01-0003

01/2023

 Česko

Poškození

09/2023

393 000 km

Záznam tachometru

12/2023

398 000 km

Servisní záznam

2024

01/2024

Servisní záznam

2025

01/2025

422 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

14. 01. 2025

Datum příští STK:

14. 01. 2027

Číslo protokolu:

CZ-3304-25-01-0380

01/2025

422 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

14. 01. 2025

Číslo protokolu:

CZ-430826-25-01-0264

Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **země**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:

- Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 2

Datum	05/2022
Země	 Česko
Výše pojistného plnění	9 529 CZK
Evidovaná místa poškození	Čelní sklo
Zdroj dat	Pojišťovna



Pojistná událost

2 / 2

Datum	01/2023
Země	 Česko
Výše pojistného plnění	10 208 CZK
Evidovaná místa poškození	Čelní sklo
Zdroj dat	Pojišťovna



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
05.12.2018	–	Vlastník	Právnícká osoba / OSVČ	B+V TRANS s.r.o. Krále Jiřího 1323/14, 39002 Tábor IČ: 26072548	Ano

05.12.2018

-

Provozovatel

Právnícká osoba /
OSVČ

B+V TRANS s.r.o.

Krále Jiřího 1323/14, 39002 Tábor
IČ: 26072548

Ano

Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 2

Datum	12/2023
Stav tachometru:	398 000 km
Materiál (výčet)	analýza DPF a SCR renovace DOC filtr DPF s katalyzátorem těsnění katalyzátoru těsnění výfuku
Práce (výčet)	D+M systému DPF a katalyzátoru SCR, DOC Diagnostika

Číslo záznamu 2 / 2

Datum	01/2024
Materiál (výčet)	snímač hmotnosti vzduchu ventil ovládání turba
Práce (výčet)	práce mechanické nákl.vozidlo

Poznámka: V systému nemusí být k dispozici všechny servisní záznamy vozidla. Doporučujeme porovnat záznamy se servisní knihou nebo se obrátit na příslušný autorizovaný servis značky se žádostí o výpis z digitální servisní knihy vozidla.

Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 23. 09. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 23. 09. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	23. 09. 2026
AGRO LEASING	NE

Ayvens	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v CZ

Bílá

Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

23. 09. 2026

Značení skel

NE

Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
Datum první registrace vozidla	05.12.2018
Datum první registrace vozidla v ČR	05.12.2018
Tovární značka	VW
Obchodní označení	KOMBI
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	VOLKSWAGEN
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	CXF
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	110
Při otáčkách (ot/min)	3250
Zdvihový objem (ccm)	1968
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	BÍLÁ
Maximální rychlost (km/h)	182

Maximální hmotnost povolená (kg)	3000
Maximální hmotnost přípustná (kg)	3000

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	9
Počet míst k sezení	9
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	5304
Šířka celková (mm)	1904
Výška celková (mm)	1970
Rozvor (mm)	3400
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1680/1680
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1600/1600
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2500/2500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	5200/5200
Ráfky náprava 1	6,5JX16 ET51
Pneumatiky náprava 1	205/65 R16C 107/105T
Ráfky náprava 2	6,5JX16 ET51
Pneumatiky náprava 2	205/65 R16C 107/105T
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	70
Při otáčkách (ot/min)	2375
Hluk za jízdy (db)	71
Spotřeba předpis	2017/1347BG
Spotřeba paliva (l/100km)	8,6/6,1/6,1

Další záznamy

[Alternativní provedení vozidla:, #19 (*42): TŘÍDA A50-X], CO2: 226/158/183 g/km, ROZCHOD: 1 622/1 628, #D.2 (*5, *6, *7): 7HC, GCXFA300X0, LNF6500816VVR27CSL2B91A, #V.9b (*17): 2017/1347BG, EURO 6 BG, Variabilní provedení vozidla:, #S,S.1 (*23,24): dodáno jako 08-místné, #12 (*29): max 5406, #14 (*31): max 1990, #F.1/F.2 (*36):s přívěsem: +100 kg, #N (*37): s přívěsem náprava 2: :+75 kg, #ROZCHOD: Náprava 2: max.1640 mm, Náprava 1: max.1634 mm, #20–21(*44–45): 205/65 R16C 107/105T 6,5Jx16 ET51, 215/60 R17C 109T (104H) 7Jx17 ET55, 215/65 R16C 106/104T 6,5Jx16 ET51, 235/55 R17 103H XL 7Jx17 ET55, 235/55 R17 103H rf. 7Jx17 ET55, 255/45 R18 103H XL 8Jx18 ET50, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., M: 3400

Emise CO2 (g/km)	0
------------------	---

Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.