

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	6228991970
Datum aktivace kuponu:	28. 08. 2026 15:37:48
Platnost do:	27. 09. 2026 23:59:59

Základní údaje o vozidle

VIN
WF0SXXGBWS7M63370



Tovární značka
FORD

Druh vozidla
osobní

Objem
1753 ccm

Platnost STK (CZ)
16. 07. 2027

Model
S-MAX

Palivo
nafta

Datum výroby
23. 11. 2007

Typ karoserie
kombi

Výkon
92 kW

Datum 1. registrace
01. 02. 2008

 **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

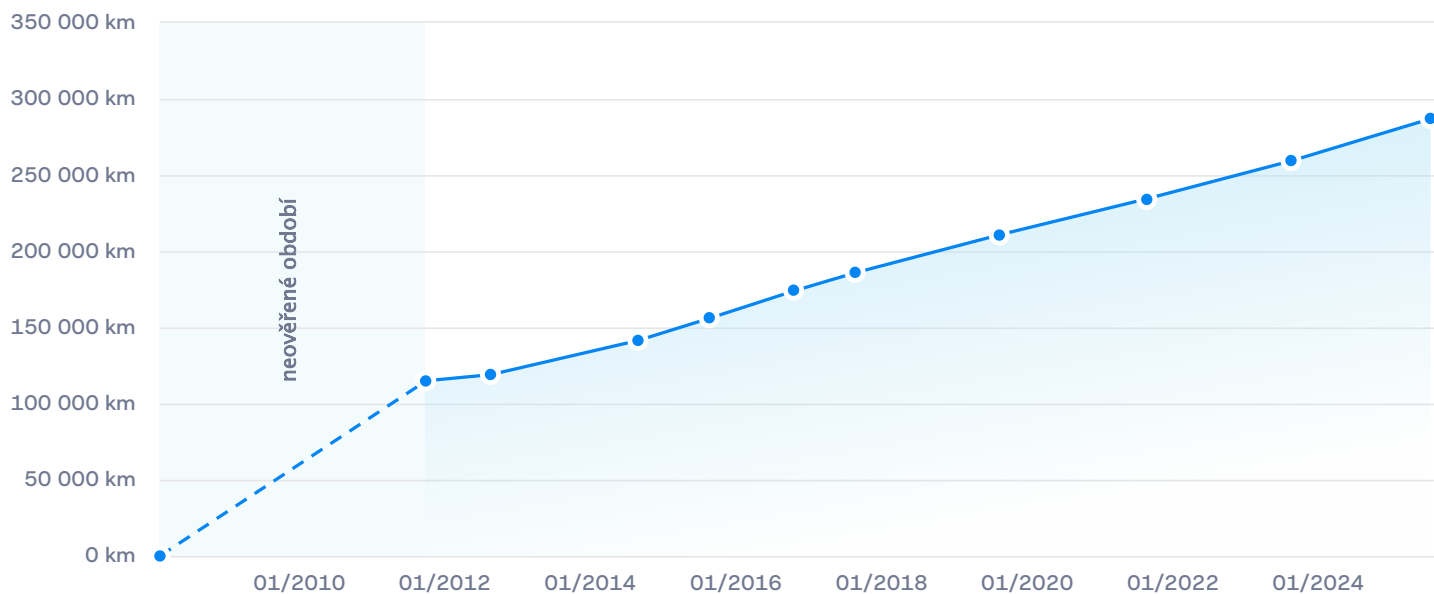
Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2007	11/2007	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 23. 11. 2007 Stáří vozidla: 18 let 9 měsíců Barva vozidla: Stříbrná Machine (met) Vyrobeno pro trh: Belgie Strana řízení: levostranné			
2008	02/2008			Uvedeno do provozu
	Datum 1. registrace vozidla: 01. 02. 2008 Doba od výroby po 1. registraci: 2 měsíce			
2011	09/2011	115 000 km	 Belgie	Poškození
2012	02/2012			Fotodokumentace
	07/2012		 Česko	Poškození
	08/2012	119 000 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Před schvál. tech. způsob. vozidla Datum kontroly: 17. 08. 2012 Číslo protokolu: CZ-3241-12-08-0443			
	08/2012	119 000 km	 Česko	Evidenční kontrola
	Datum kontroly: 17. 08. 2012 Číslo protokolu: CZ-3241-12-08-0444			
	08/2012	119 000 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Před schválením vozidla – opakovaná Datum kontroly: 17. 08. 2012 Číslo protokolu: CZ-3241-12-08-0448			

08/2012



Česko

Přihlášení vozidla v ČR

Datum přihlášení vozidla: 22. 08. 2012
Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 01. 02. 2008
Přihlášeno jako: Ojeté
Barva vozu při přihlášení: ŠEDÁ

08/2012



Česko

Změna majitele

08/2012



Česko

Změna provozovatele

08/2012



Česko

Vystavení technického průkazu

2014

08/2014

141 500 km



Česko

STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 28. 08. 2014
Číslo protokolu: CZ-3325-14-08-0429

2015

08/2015

156 000 km



Česko

STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 20. 08. 2015
Číslo protokolu: CZ-3325-15-08-0216

2016

10/2016

174 000 km



Česko

Evidenční kontrola

Datum kontroly: 17. 10. 2016
Číslo protokolu: CZ-3325-16-10-0210

2017

08/2017

186 000 km



Česko

STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 23. 08. 2017
Číslo protokolu: CZ-3315-17-08-0250

2019

08/2019

211 000 km



Česko

STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 20. 08. 2019
Číslo protokolu: CZ-3325-19-08-0419

08/2019

211 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

20. 08. 2019

Číslo protokolu:

CZ-530607-19-08-0229

2021

08/2021

234 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

24. 08. 2021

Číslo protokolu:

CZ-3325-21-08-0177

08/2021

234 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

24. 08. 2021

Číslo protokolu:

CZ-530607-21-08-0117

2023

08/2023

259 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

21. 08. 2023

Číslo protokolu:

CZ-3325-23-08-0120

08/2023

259 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

21. 08. 2023

Číslo protokolu:

CZ-530607-23-08-0095

2025

07/2025

287 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

16. 07. 2025

Datum příští STK:

16. 07. 2027

Číslo protokolu:

CZ-3325-25-07-0206

07/2025

287 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

16. 07. 2025

Číslo protokolu:

CZ-530607-25-07-0159

Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodných událostí byl nalezen jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle typu vozidla a jeho stáří. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz zemi, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle výše škody lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 2

Datum	09/2011
Země	 Belgie
Výše pojistného plnění	2 512 EUR
Evidovaná místa poškození	Přední čelo
Stav tachometru	115 000 km
Zdroj dat	Pojišťovna



Pojistná událost

2 / 2

Datum	07/2012
Země	 Česko
Výše pojistného plnění	13 038 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Pojišťovna

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
22.08.2012	–	Vlastník	Fyzická osoba	–	Ano
22.08.2012	–	Provozovatel	Fyzická osoba	–	Ano

Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 28. 08. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdílené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 28. 08. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	28. 08. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE

Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Značka	Ford
Označení modelu	Série 40
Datum výroby	23.11.2007
Barva	Stříbrná Machine (met)
Látka čalounění	Potah Integrate
Kód motoru	1.8L Duratorq-TDCi (125PS) – Lynx
Převodovka	6st. manuální převodovka – MMT6
Řazení	MAN
Řízení	LHD FWD
Země	Belgie
Iso název země	Belgie
Typ karosérie	5dveřový SAV (S-MAX)
Emise	Poadavky pro lehká nákl.voz.st.4
Klimatizace	Dvouprost.A/C s auto. říz.teploty
Kód řízení	LHD

Soupis výbavy vozidla

Ostatní	(-) Version Packages
Ostatní	(+) Zadní tlumice standard
Ostatní	(+) "B"
Ostatní	Analog svazek nízké úrovně
Ostatní	bez bederní opery sed. spolujezdce
Ostatní	Bez dol.úložné skříňky spolujezdce
Ostatní	Bez interiér. balíčku

Ostatní	Bez prac. stolku pro přední sedadlo
Ostatní	Bez předních zásterek
Ostatní	Bez předních podlahových podložek
Ostatní	Bez rodinného zábavního systému
Ostatní	Bez rohožek na podlaze vzadu
Ostatní	Bez sady mark. přípravy pro trh
Ostatní	Bez sady sedadla
Ostatní	Bez sady sítě do zavazad. prostoru
Ostatní	Bez sítěky přidržující náklad
Ostatní	Bez sklopného stolku sedadla řidiče
Ostatní	Bez Soupr. Pro Přípravu Příp.Telef.
Ostatní	Bez úložn.prost. pod sedadlem řid.
Ostatní	Bez vnitřní přepážky
Ostatní	Bez výbavy RSO
Ostatní	Bez zadních zásterek
Ostatní	Celopodlahová konzola s opěrkami
Ostatní	Druhá rada – 3 samostatná sedadla
Ostatní	El.zámky dveří s el.uvolněním
Ostatní	ICE–nižší výbavy CD + rádio AM/FM
Ostatní	Jedn.ovl.vstup.dveří–2 skl.klíče
Ostatní	Less Cargo Stowage Device
Ostatní	Madlo zadních dveř.v barvě karos.
Ostatní	Marketingová úroveň 1
Ostatní	Méne kloubu tazného zařízení
Ostatní	Mříž Argent
Ostatní	Ocelové silniční kolo 6.5 X 16"
Ostatní	Pneumatika 215/60 R16 99H
Ostatní	Pružina před. zavěš., tř. H
Ostatní	Pružina zadn. zavěšení, tř. C
Ostatní	S 8 Reprodukory
Ostatní	S Anténou V Zadním Okně
Ostatní	s asistentem nouzového brzdění
Ostatní	S Celkovým Zavíráním
Ostatní	S Elektricky Ovládanými Zadními Okny
Ostatní	S elektronickou regulací
Ostatní	S halogenovými světlomety
Ostatní	S chlazenou příruční schránkou
Ostatní	S koženým potahem volantu
Ostatní	S krytem ložné plochy
Ostatní	s man. nast. sed. spoluj. ve 2 sm.
Ostatní	S manual.bederní podp.řidiče

Ostatní	S mechanickou parkovací brzdou
Ostatní	S nádrží paliva 70 litrů
Ostatní	S palub. počítačem
Ostatní	S pevnými skly zadních oken
Ostatní	S prerus.oknem
Ostatní	S přístroj. deskou s dvěma odstíny
Ostatní	S Regulátorem Rychlosti
Ostatní	S rucn. nast. sed. řidice ve 2 sm.
Ostatní	S vyhříváním předním oknem
Ostatní	S Vyhříváními Tryskami Ostřikovačů
Ostatní	Sada Ice 2
Ostatní	Se čtecími svítilnami ve 2.řadě
Ostatní	Se Sklopným Zpětným Zrcátkem
Ostatní	Se slunečními clonami
Ostatní	Se standard.tón.skly
Ostatní	Se standardní stropní konzolou
Ostatní	se standardním zav. prostorem
Ostatní	Se Standardním Zavěšením
Ostatní	Se stropní svět/mapovým světlem
Ostatní	Sportovní přední sedadlo
Ostatní	Standard Ovrhed Console & With Rail
Ostatní	Standardní akumulátor
Ostatní	Standartní zelené čelní sklo
Ostatní	Střední kryty kol 16"
Ostatní	Tónované sklo
Ostatní	V továrně vyrobený Genk
Ostatní	Vnější klika dveří v barvě karos.
Ostatní	Vyhř.signální zrc.s dvojím ovlád.
Ostatní	Žádné pojistné matice s oky

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](http://Svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva dle výrobce vozidla	Stříbrná Machine (met)
Barva při první registraci v CZ	Šedá metalíza

Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

28. 08. 2026

Značení skel

NE

Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	KOMBI
Datum první registrace vozidla	01.02.2008
Datum první registrace vozidla v ČR	22.08.2012
Tovární značka	FORD
Obchodní označení	S-MAX
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	FORD
Výrobce motoru	FORD
Typ motoru	QYWA
Palivo	Nafta

Maximální výkon (kW)	92
Při otáčkách (ot/min)	3700
Zdvihový objem (ccm)	1753
Emisní třída	EURO 4
Barva karoserie	ŠEDÁ
Maximální rychlost (km/h)	190
Maximální hmotnost povolená (kg)	2505
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2505

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5–7
Počet míst k sezení	5
Maximální zatížení střechy (kg)	75
Počet náprav – z toho poháněných	2 – 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4768
Šířka celková (mm)	1884
Výška celková (mm)	1658
Rozvor (mm)	2850
Ložná plocha délka (mm)	0
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1250/1250
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1295/1295
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1450/1450
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3900/3900
Ráfky náprava 1	6.5 J X 16 H2 ET 50
Pneumatiky náprava 1	6.5 J X 16 H2 ET 50; 215/60 R16 93U
Ráfky náprava 2	6.5 J X 16 H2 ET 50
Pneumatiky náprava 2	215/60 R16 93U
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	82
Při otáčkách (ot/min)	3090
Hluk za jízdy (db)	70
Spotřeba předpis	2004/3/EEC
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	7,9/5,2/5,2
Další záznamy	Variabilní provedení vozidla: #12: 4 870 – s výbavou na přání #N: 1 250/1 250; 1 355/1 355 – při tažení přívěsu #20–21: 7Jx17 H2 ET55; 225/50 R 17 93U #20–21: 8Jx18 H2 ET55; 235/45 R 18 93U #20–21: 6.5Jx16 H2 ET50; 215/60 R 16 93Q M+S Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. BARVA–ŠEDÁ SVĚTLÁ METALÍZA DATUM PRVNÍ REGISTRACE

V ZAHRANIČÍ 01.02.2008|TECHNICKÝ PRŮKAZ BELGIE
Č.N21286585|VÝBAVA-TEMPOMAT, KLIMATIZACE, 9X AIRBAG

Emise CO2 (g/km)

0

Fotky a inzerce

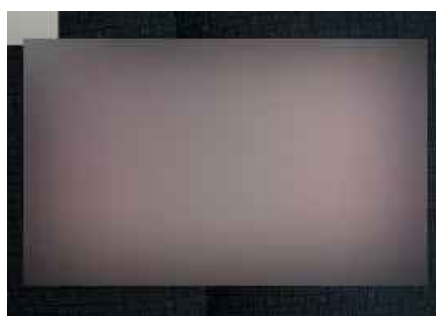
Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/1

Foto

Datum pořízení

08. 02. 2012





Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.