

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	5839317136
Datum aktivace kuponu:	01. 10. 2026 11:41:46
Platnost do:	31. 10. 2026 23:59:59

Základní údaje o vozidle



VIN

WAUZZZ8K3DA001115

kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
AUDI**Model**
A4**Typ karoserie**
sedan/limuzína**Druh vozidla**
osobní**Palivo**
nafta**Výkon**
105 kW**Objem**
1968 ccm**Datum výroby**
06. 12. 2011**Datum 1. registrace**
28. 02. 2012 **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2011	12/2011	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 06. 12. 2011			
	Stáří vozidla: 14 let 10 měsíců			
	Barva vozidla: Šedá Monzun metalíza – kód OC			
	Vyrobeno pro trh: Německo			
	Strana řízení: levostranné			
2012	02/2012			Uvedeno do provozu
	Datum 1. registrace vozidla: 28. 02. 2012			
	Doba od výroby po 1. registraci: 2 měsíce			
2013	05/2013	30 500 km		Záznam tachometru
2014	08/2014	59 000 km		Záznam tachometru
2015	02/2015	72 500 km		Záznam tachometru
	02/2015		 Německo	Poškození
2016	07/2016	89 000 km		Záznam tachometru
2019	05/2019	126 000 km		Záznam tachometru
2021	05/2021	145 500 km		Záznam tachometru
2022	06/2022	156 000 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Před registrací			
	Datum kontroly: 14. 06. 2022			
	Číslo protokolu: CZ-3304-22-06-0649			
	06/2022	156 000 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly: 14. 06. 2022			
	Číslo protokolu: CZ-430826-22-06-0377			

07/2022	156 000 km	 Česko	Inzerce vozidla
09/2022	156 000 km	 Česko	Prohlídka vozidla
09/2022		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR

Datum přihlášení vozidla: 15. 09. 2022
Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 28. 02. 2012
Přihlášeno jako: Ojeté
Barva vozu při přihlášení: ŠEDÁ

09/2022		 Česko	Změna majitele
09/2022		 Česko	Změna provozovatele
09/2022		 Česko	Vystavení technického průkazu

2024

07/2024	179 000 km	 Česko	STK
---------	------------	---	-----

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 02. 07. 2024
Číslo protokolu: CZ-3320-24-07-0126

07/2024	179 000 km	 Česko	Měření emisí
---------	------------	---	--------------

Datum kontroly: 02. 07. 2024
Číslo protokolu: CZ-530114-24-07-0087

2026

06/2026	201 000 km	 Česko	STK
---------	------------	---	-----

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 29. 06. 2026
Číslo protokolu: CZ-3320-26-06-1341

06/2026	201 000 km	 Česko	Měření emisí
---------	------------	---	--------------

Datum kontroly: 29. 06. 2026
Číslo protokolu: CZ-530114-26-06-0895

Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **země**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Kalkulace nákladů na opravu

1 / 1

Datum	02/2015
Země	 Německo
Odhad nákladů na opravu	3 000 – 4 000 EUR
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
15.09.2022	–	Vlastník	Právnícká osoba / OSVČ	ESSOX s.r.o. F. A. Gerstnera 052/, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice IČ: 26764652	Ano
15.09.2022	–	Provozovatel	Právnícká osoba / OSVČ	LARGA s.r.o.	Ano

B. Němcové 596/58, České Budějovice 7, 37001
České Budějovice
IČ: 06411738

Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 01. 10. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 07. 10. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	07. 10. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Značka	Audi

Název modelu	A4 B8
Označení modelu	A4 Lim. TDI2.0 R4105 M6S
Modelový rok	2013
Datum výroby	06.12.2011
Datum prodeje	28.02.2012
Kód barvy	0C
Barva	Šedá Monzun metalíza
Kód barvy střechy	0C
Kód převodovky	MVS
Kód motoru	CJCA
Objem ccm	1968
Objem(l)	2,00
Výkon(kW)	105
Počet válců	4
Země	Prodejní program NĚMECKO
Iso název země	Německo
Kód řízení	LHD
Prodejní typ	8K2BSC

Soupis výbavy vozidla

"Multimédia"Video/DVD/Notebook-připojení	Bez připojení k multimédiím ve vozidle
Aerodynamické doplňky	Aerodynamické doplňky
Agregát	4-vál. diesel 2,0L Agregát: 03L.M
Airbag	Airbag pro řidiče a spolujezdcu
Akční provedení	Žádné akční provedení
Asistent změny stopy	Bez asistenta při změně jízdního pruhu
Baterie	Baterie 520A (92Ah)
Bederní podložka opěradel předních a zadních sedaček	Bederní opěra v předních sedadlech, elektricky nastavitelná
Bezpečnostní osvědčení	Se spec. štítkem nebo nálepkou, bezpečnostní osvědčení pro Německo
Boční a zadní okna	Boční a zadní okna tónovaná
Boční airbag	Boční airbag vpředu a hlavový airbag
Brzdový systém	Elektronický program stability ESP
CD-měnič/CD-přehrávač	CD-přehrávač
CD-Rom/DVD/SD-karta	Bez CD ROM jednotky
CO2 varianta	Standard
COC dokumenty	COC-dokument 23
Čelní okno	Vrstvené čelní sklo tónované
Dálková regulace sklonu světlometu	S dálkovou regul. polohy světlometu, dynamická, automatická (reguluje se při jízdě)
Dekorační fólie/emblémy	Bez dekorativní fólie/emblémů

Dekorační obložení	Dekorační obložení – hliníkové
Díly se zvláštní povrchovou úpravou	Díly bez zvláštní povrchové úpravy
Dodatečné karosářské obložení boční	Bez přídavných bočních krytů karosérie, ochrana proti odlétajícímu kameni
Dodatečné obutí	Bez dodatečného obutí
Dodavatelé pneumatik	Pneumatiky bez určení značky
Druh náhonu	Přední náhon
Druh nárazníku	Zesílený nárazník
Druh zadních brzd	Kotoučové brzdy zadní
Druhy pneumatik	Druh pneumatik, provedení 2
Držák poznávací značky vpředu	Držák poznávací značky vpředu
Elektrické rozhraní pro externí použití	Bez elektrického rozhraní
Exhalační předpis	Exhalační předpis EU5
Generátory	Alternátor 100–150 A
Hlavice řadící páky	Hlavice řadící páky z kůže/plastu
Hlavní světlomety	Bifunkční hlavní světlomety s xenonovou technikou
Hlavové opěrky vzadu	Hlavové opěrky vzadu
Hmotnostní třídy pro přední nápravu	Váhová třída pro přední nápravu 5
Hmotnostní třídy pro zadní nápravu	Váhová třída "6" pro zadní nápravu
Charisma	Bez "drive select"
Chladivo	Chladivo R134a
Chlazení motoru	Chlazení motoru – provedení 1
Individuální zástavba	S individuální zástavbou
Intervalový spínač stíračů	Intervalový spínač stěračů se světelný/dešťovým senzorem
Kapacita baterie/alternátoru	Baterie/alternátor – standardní kapacita
Klimatické oblasti	Standardní klimatické oblasti
Kola	Disk z lehké slitiny 8J x 18
Kontrola bezpečnostních pásů	S kontrolou zapnutí bezpečnostních pásů
Kontrola tlaku v pneumatikách	Zařízení pro kontrolu tlaku v pneumatikách
Kožený okruh	Bez koženého potahu
Kryt motoru	S krytem motoru
Kvalita paliva	Kvalita paliva < 50 ppm
Lékárna/výstražný trojúhelník	Lékárnička a výstražný trojúhelník
Levostranný / pravostranný provoz	Pravosměrný provoz
Loketní opěra	Loketní opěra vpředu
Místo dokončení	Místo dokončení–standardní
Mlhový světlomet/dodatečný světlomet	Mlhové přední světlomety
Množství paliva	Zvýšená sériová náplň paliva
Motory	4–vál. turbodiesel 2,0 L/105 KW(4V) TDI Common–Rail Agregát: TH3/TG3/TL4/TM4/TP4
Multifunkční ukazatel	Multifunkční ukazatel/palubní počítač
N.N.A.	N.N.N. provedení 13

Nádoba na aktivní uhlí	Bez nádoby na aktivní uhlí
Nákladová podlaha vzadu	Bez nákladové podlahy
Nálepky centrální elektriky	Nálepka pro centrální elektriku – pro německy mluvící země
Nápisy	Bez přídavného nápisu
Nářadí a zvedák vozu	Sada nářadí a zvedák vozu
Nastavení sedadel	Mechanické výškové seřizování obou předních sedadel
Nástupní lišty	Prahové nástupní lišty – kovové
Navigační přístroj	Bez navigačního přístroje
Nezávislé topení	Bez přídavného/nezávislého topení
Odkládací paket	Odkládací paket 1
Ochrana laku / ochrana při transportu	Ochranná fólie s dodatečným transportním ochranným opatřením
Ochrana podvozku	Bez přídavné spodní ochrany pohonné jednotky
Omyvací zařízení světlometů	S omyvacím zařízením světlometu
Opatření zvyšující hodnotu vozu	Vozidla s opatřeními zvyšujícími hodnotu vozu
Osobní vyzvednutí–zvláštní řízení	Bez osobního vyzvednutí
Osvětlovací paket (vnitřní osvětlení)	S přídavným osvětlením (vnitřní osvětl.)
Otevírání vrat	Bez zařízení pro otevírání vrat
Ovládání řeči / řízení hlasem	Bez hlasového ovládání
Ovládání vnějších zpětných zrcátek	Vnější zpětná zrcátka el. nastavitelná
Ovládání zámku zadní kapoty/víka	Odjištění víka zadních výklopných dveří vnitřní (elektricky)
Ozdobné lišty	Ozdobné lišty světlé
Označení typu	Označení typu na zádi, resp. s nápisem Quattro
Palivový systém	Palivový systém pro diesel
Parkovací brzda	Ruční parkovací brzda
Pneumatiky	Pneumatiky 245/40 R18 93Y
Pomocné parkovací zařízení	Pomocné parkovací zařízení
Potah podlahy zavazadlového prostoru	Potah podlahy zavazadlového prostoru
Potahy sedadel	Potah sedadel – látka
Prodejní program zemí	Prodejní program NĚMECKO
Provedení brzd vpředu	Kotoučové brzdy vpředu
Provozní napětí	Provozní napětí 12 V
Provozní návod	Provozní návod NĚMECKY
Pružné popruhy (pavouk) pro upoutání zavazadel	Síť k upevnění nákladu
Přední sedadla	Sportovní sedadla vpředu
Přenášecí frekvence	Přenášecí frekvence 868 MHz bez bez nouzového tlačítka
Převodovka – popis	6-ti stupňová mechanická převodovka
Převodovka zadní nápravy	Bez převodovky zadní nápravy
Přídavné topení	Elektrické přídavné topení
Přídavné upevnění dětské sedačky	Přídavné upevnění dětské sedačky pro systém ISO FIX
Přístroje na přístrojové desce	Přístrojová výbava s km/h, rádiododiny, otáčkoměr a denní počítadlo km
Quattro GmbH	Kola Quattro GmbH

Rádía	Rádio "Concert"
Reproduktory	Reproduktory (aktivní)
Rezervní kolo	Set na opravu pneumatik
Rozdělení tříd vozu pro agregáty/*P-díly	Díly platné pro vůz -8K0-
Řazení převodu	Ruční řazení-řadící páka
Řídící kódy	Zaváděcí objem
Řízení	Servořízení
Řízení série / předsérie	Sériové zpracování
SBBR-Svítilny	Zadní skupinové svítilny s diodami (LED)
Sluneční clony	Sluneční clona s make-up zrcátkem osvětlená na straně řidiče a spolujezdce
Sluneční stahovací clony zadního/bočních oken	Bez stahovací ochranné sluneční clony
Speciální nálepky/štítky	Nálepka/štítek anglicko-německy
Specifické díly pro země z důvodu předpisů	Sada dílů bez specifických předpisů země určení
Specifikace vozu	Žádné zvláštní vozidlo, standardní provedení
Spínání jízdního osvětlení	Spínač denního jízdního osvětlení pro Severní Ameriku
Start/Stop-zařízení/rekuperace	Start/Stop zařízení s rekuperací
Stropní výplň	Stropní výplň, standardní
Střešní nosič/nosič zavazadel	Bez střešního nosiče
Střešní okno	Bez střešního okna (plná střecha)
Systém pro sledování vozidla	Bez systému sledování vozidla (Vehicle-Tracing System)
Systémy na ochranu proti odcizení	Imobilizér elektronický
Telefon	Telefonní příprava pro mobilní telefon
Telefonní sluchátko	Bez telefonního sluchátka
Tlumení/odpružení podvozku	Odpružení/tlumení – sport
Topení a klimatizace	Climatronic s regulací vzduchu, bez freonů
Transportní ochrana	Ochrana pro transport, provedení 1
Třída kvality	Sériová kvalita
TV příjem / digitální radiopřijem	Bez příjmu TV/digitální radiopřijem
Typ karoserie	Stupňovitá zád'
Typový štítek	Se speciálním typovým štítkem pro Evropské společenství pro M1-Pkw
Umístění řízení	Levostranné řízení
Upevnění dětské sedačky vpředu	Bez upevnění dětské sedačky (ISOFIX) vpředu
Úprava karoserie pro zvýšené bezpečnost. požadavky	Bez zvláště vyztužené karosérie
Úroveň výbavy	Standardní výbava
Vak na lyže	Bez vaku na lyže ve vnitřním prostoru
Varianty	Varianta základní výbava
Varovné zařízení překročení rychlosti	Se zařízením omezující rychlost
Vkládané koberečky	Vkládané koberečky vpředu a vzadu
Vnější zpětné zrcátko vlevo	Vnější zpětné zrcátko vlevo, asferické
Vnější zpětné zrcátko vpravo	Vnější zpětné zrcátko vpravo, asferické, rozšířené zorné pole

Vnitřní zpětné zrcátko	Vnitřní zpětné zrcátko automaticky odcloněné
Volant	Kožený sportovní multifunkční volant
Vyhřívání sedadel	Vyhřívání předních sedadel s oddělenou regulací
Výrobce	Audi – a.s.
Zadní clona	Zadní clona (EU)
Zadní část výfuku	Zadní díl výfuku standard
Zadní sedadla	Zadní sedadlo nedělené, opěradlo dělené a sklopné
Zadní spoiler	Bez zadního spoileru
Zajišťovací systém nastartování	Tlačítko startéru se systémem pro uzamčení vozu
Zamykání dveří a víka	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním
Zamykání šroubu kol	Standardní šrouby kol
Zařízení pro udržování rychlosti	Zařízení pro udržování konstantní rychlosti – tempomat
Zástavbové díly pro motor	Zástavbové díly pro 4-válcový motor
Zásuvka v kufru	12 V zásuvka(y)
Závěsné zařízení	Kódování pro závěsné zařízení
Země typových zkoušek	Země typových zkoušek–NĚMECKO
Zvláštní opatření	Provedení osobní vozy
Ostatní	"DRIVER ACTIVITY ASSISTANT" – rozpoznání únavy
Ostatní	"Sebring" 6.5J x 16, Galvano Gray, Volkswagen R, tires 195/55 R16 with rolling resistance class A
Ostatní	Baterie/alternátor – standardní kapacita
Ostatní	Bederní opěra v předních sedadlech, elektricky nastavitelná
Ostatní	Bez dekorativní fólie/emblémů
Ostatní	bez dodatečného obutí
Ostatní	Bez přídavné spodní ochrany pohonné jednotky
Ostatní	Bez připojení k multimédiím ve vozidle
Ostatní	bez rolety protisluneční
Ostatní	Bez systému sledování vozidla (Vehicle-Tracing System)
Ostatní	Bez zařízení pro otevírání vrat
Ostatní	bez zvláštních opatření na karoserii
Ostatní	Boční airbag vpředu a hlavový airbag
Ostatní	Can bus adapter for PDA connection for Palm Tungsten E2 or Zire 71
Ostatní	Control number 8
Ostatní	Díly bez zvláštní povrchové úpravy
Ostatní	Drák poznávací značky vpředu
Ostatní	Hliníková kola Audi exclusive s 5 dvojitými paprsky, velikost 8 J x 18 s pneumatikami 245/40 R 18
Ostatní	Lékárnička a výstražný trojúhelník
Ostatní	Levostranné řízení
Ostatní	Mírné klima
Ostatní	Místo dokončení–standardní

Ostatní	Nálepka/štítek anglicko-německy
Ostatní	Naradi a zvedak vozu
Ostatní	Ochrana pro transport, provedení 1
Ostatní	Ochranná fólie s dodatečným transportním ochranným opatřením
Ostatní	Ozdobné lišty světlé
Ostatní	Palivový systém pro diesel
Ostatní	Parkovací senzory vzadu
Ostatní	Pneumatiky bez určení značky
Ostatní	Potah podlahy zavazadlového prostoru
Ostatní	Provedení osobní vozy
Ostatní	Provozní návod NĚMECKY
Ostatní	S dálkovou regul. polohy světlometu, dynamická, automatická (reguluje se při jízdě)
Ostatní	S imobilisérem
Ostatní	S omývacím zařízením světlometu
Ostatní	Sada na opravu pneumatik
Ostatní	Se spec. štítkem nebo nálepkou, bezpečnostní osvědčení pro Německo
Ostatní	Se speciálním typovým štítkem pro Evropské společenství pro M1-Pkw
Ostatní	Sériové zpracování
Ostatní	Servořízení
Ostatní	Spínač denního jízdního osvětlení pro Severní Ameriku
Ostatní	Standard
Ostatní	Standardní klimatické oblasti
Ostatní	Start/Stop zařízení s rekuperací
Ostatní	Stropní výplň, standardní
Ostatní	Šrouby kol Standard
Ostatní	Varianta základní výbava
Ostatní	Vkládané koberečky vpředu a vzadu
Ostatní	Vnější zpětné zrcátko vlevo, asferické
Ostatní	Vnější zpětné zrcátko vpravo, asferické, rozšířené zorné pole
Ostatní	Vnitřní zpětné zrcátko automaticky odcloněné
Ostatní	Xenon plus včetně systému ostřikování světlometů
Ostatní	Zadní clona (EU)
Ostatní	Zadní díl výfuku standard
Ostatní	Zvýšená sériová náplň paliva
Ostatní	Žádné zvláštní vozidlo, standardní

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
airbag / zranění	20. 03. 2026	Více info
airbag / zranění	16. 04. 2023	Více info
emise / motor	23. 08. 2021	Více info
airbag / zranění	26. 12. 2020	Více info
motor / požár	02. 06. 2017	Více info

Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	Šedá Monzun metalíza – kód OC
Barva při první registraci v CZ	Šedá

Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	01. 10. 2026
Značení skel	NE

Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
------	----------

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	SEDAN
Datum první registrace vozidla	28.02.2012
Datum první registrace vozidla v ČR	15.09.2022
Tovární značka	AUDI
Obchodní označení	A4
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	AUDI
Výrobce motoru	AUDI
Typ motoru	CJC
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	105
Při otáčkách (ot/min)	4200
Zdvihový objem (ccm)	1968
Emisní třída	EURO 5B
Barva karoserie	ŠEDÁ
Maximální rychlost (km/h)	216
Maximální hmotnost povolena (kg)	2030
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2030

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Maximální zatížení střechy (kg)	75
Počet náprav – z toho poháněných	2 – 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4701
Šířka celková (mm)	1826
Výška celková (mm)	1406
Rozvor (mm)	2817
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1075/1075
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1065/1065
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1600/1600
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3700/3700
Ráfky náprava 1	7J X 16 ET39
Pneumatiky náprava 1	7J X 16 ET39; 205/60 R16 92W
Ráfky náprava 2	7J X 16 ET39

Pneumatiky náprava 2	205/60 R16 92W
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	74
Při otáčkách (ot/min)	2375
Hluk za jízdy (db)	70
Spotřeba předpis	566/2011F
Spotřeba paliva (l/100km)	5,4/4/4
Další záznamy	DOVOZ SRN, ORV: 158537632, RZ: KA GG1891 VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: #11: 4701 - 4825 #13: 1406 - 1437 #F.1/F2 : S PŘÍVĚSEM: +70KG #N: S PŘÍVĚSEM NÁPRAVA 2: +80KG #N.1-N.2: 7J X 16 ET39; 205/60 R16 92H M+S 7J X 17 ET46; 225/50 R17 94H M+S 7.5J X 17 ET45; 225/50 R17 94Y 7J X 16 ET46; 225/55 R16 95H M+S 7.5J X 16 ET45; 225/55 R16 95Y POUŽITÍ NÍŽE UVEDENÝCH ROZMĚRŮ RÁFKŮ A PNEUMATIK JE KONSTRUKČNĚ OMEZENO DLE VERZE VOZIDLA: 8J X 18 ET47; 245/40 R18 93Y 8J X 18 ET47; 245/40 R18 97V M+S 8J X 17 ET47; 245/45 R17 95Y 8.5J X 19 ET43; 255/35 R19 96Y VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA ČÍS. 56/2001 SB.
Emise CO2 (g/km)	119

Fotky a inzerce

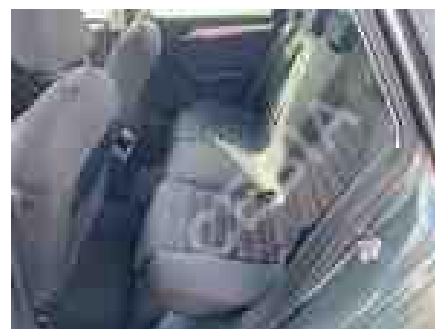
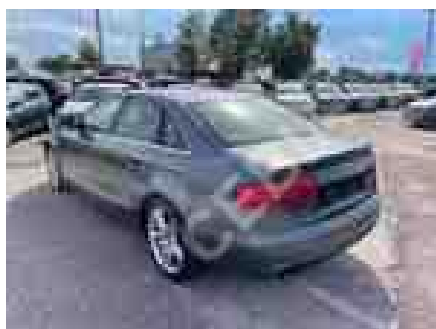
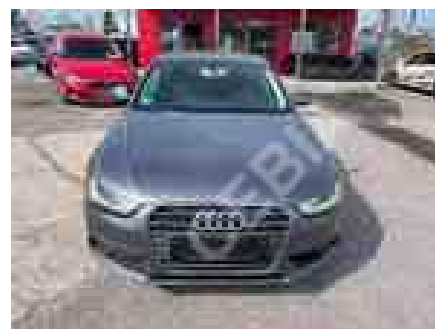
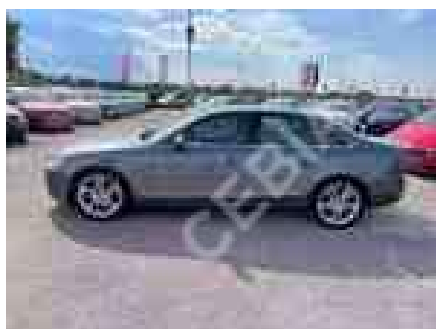
Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

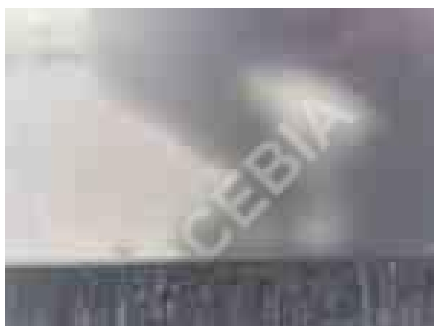
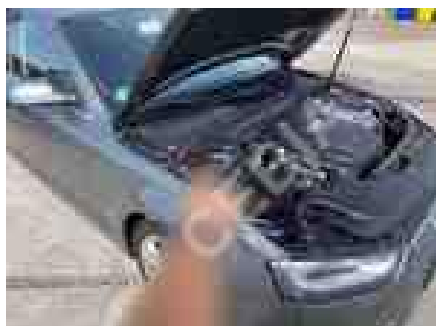
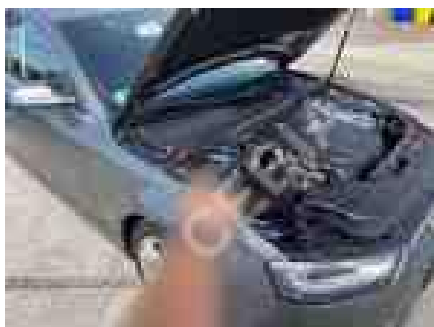
Záznam 1/2	Foto
Datum pořízení inzerátu	24. 07. 2022
Inzerovaný nájezd	155 807 km





Záznam 2/2	Prohlídka vozidla
Datum provedení služby:	07. 09. 2022
Barva vozidla:	šedá metal.
Stav tachometru:	155 833 km
Stav vozidla	Drobné poškození mimo poškození skel





Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.