

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	8541118122
Datum aktivace kuponu:	08. 07. 2026 15:18:47
Platnost do:	07. 08. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN

VF30UBHZTGS022558

Tovární značka
PEUGEOT**Palivo**
nafta**Datum výroby**
21. 01. 2016**Model**
3008**Výkon**
88 kW**Datum 1. registrace**
15. 02. 2016**Druh vozidla**
osobní**Objem**
1560 ccm**Platnost STK (CZ)**
02. 10. 2026

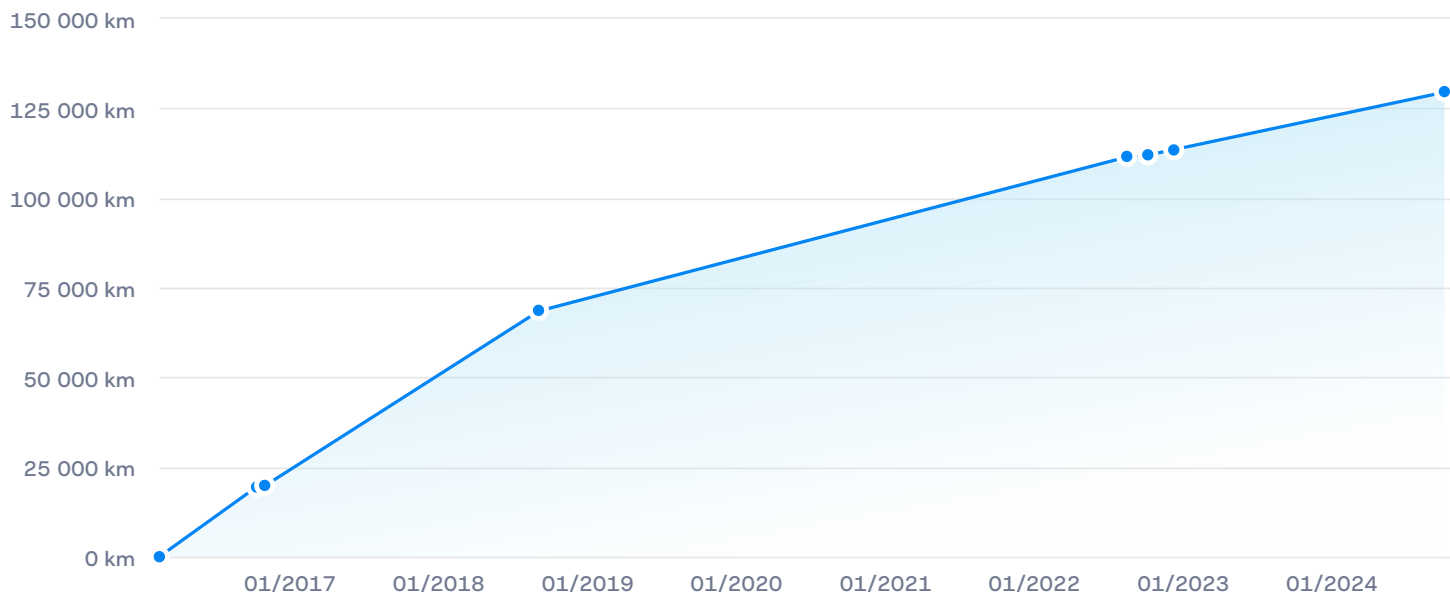
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2016	01/2016	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:		21. 01. 2016	
	Stáří vozidla:		10 let 5 měsíců	
	Barva vozidla:		Lak rich oak – kód KCM	
	Vyrobeno pro trh:		Rakousko	
	Strana řízení:		levostranné	
	02/2016			Uvedeno do provozu
	Datum 1. registrace vozidla:		15. 02. 2016	
	Doba od výroby po 1. registraci:		Menší než měsíc	
	10/2016	19 500 km	 Rakousko	Záznam tachometru
	11/2016	20 000 km	 Rakousko	Záznam tachometru
2018	09/2018	68 500 km	 Rakousko	Záznam tachometru
2022	08/2022	111 500 km		Záznam tachometru
	10/2022	120 000 km	 Česko	STK
	Typ kontroly:		Před registrací	
	Datum kontroly:		06. 10. 2022	
	Číslo protokolu:		CZ-3307-22-10-0971	
	10/2022	112 000 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly:		06. 10. 2022	
	Číslo protokolu:		CZ-530104-22-10-0248	
	10/2022		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla:		21. 10. 2022	
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:		15. 02. 2016	
	Přihlášeno jako:		Ojeté	
	Barva vozu při přihlášení:		HNĚDÁ	
	10/2022		 Česko	Změna majitele

2024	10/2022		Česko	Změna provozovatele
	10/2022		Česko	Vystavení technického průkazu
	12/2022	113 500 km		Záznam tachometru
	10/2024	129 500 km	Česko	STK
Typ kontroly:Pravidelná Datum kontroly:02. 10. 2024 Datum příští STK:02. 10. 2026 Číslo protokolu:CZ-3324-24-10-0047				
2024	10/2024	129 500 km	Česko	Měření emisí
	Datum kontroly:02. 10. 2024 Číslo protokolu:CZ-430832-24-10-0033			

4. Kontrola poškození

Nebyly nalezeny záznamy o poškození

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **nebyly nalezeny** záznamy o poškození prověřovaného vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
----------	----------	-----	--------------	----------------	--------

21.10.2022	-	Vlastník	Fyzická osoba	-	Ano
21.10.2022	-	Provozovatel	Fyzická osoba	-	Ano

6. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 08. 07. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

7. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

8. Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 13. 07. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	13. 07. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

9. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Značka	Peugeot
Druh vozidla	Osobní vozidlo
Název modelu	3008
Datum výroby	21.01.2016
Datum počátku záruky	30.01.2016
Kód barvy	KCM
Barva	Lak rich oak
Typ laku	LAK METALICKÝ LESKLÝ
Vnitřní vybavení	TKANINA GRIKOL "05"
Kód vnitřního vybavení	05
Barva čalounění	"FX"
Kód motoru	TURBODIESEL DV6FC FAP 88 KW
Objem(l)	1,60
Výkon(kW)	88
Počet válců	4
Sériové číslo motoru	10 JBHC 3035890
Kód převodovky	AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA AT6
Převodovka	BVA 6 RYCHL. TYP STT
Počet převodových stupňů	6
Řazení	AUT
Apv	14318 89 2 0404
Směrnice EU	e2*2001/116*0377*23
Úroveň výbavy	STŘEDNÍ STŘEDNÍ
Karosérie	CROSS OVER 5 DVEŘÍ
Emblém	3008 (T84)
Emblém přídatný	BEZ PŘÍD MONOGRAMU
Prodejní typ	1PTBSYHKDQ04A0F3
Země	Rakousko
Iso název země	Rakousko
Kód řízení	LHD
Soupis výbavy vozidla	

AIRBAG ŘIDIČE	NAFUKOVACÍ VAK NA STRANĚ ŘIDIČE
AKUMULÁTOR	AKUMULÁTOR L3 760 VRLA2 EN AGM
AKUSTICKÉ HOUKAČKY	POLYFONICKÁ HOUKAČKA
ALARM	BEZ ALARMU
ALTERNÁTOR	ALTERNÁTOR ISTT41
ANTÉNA	ANTÉNA + GPS
ATMOSFÉRA	NORMÁLNÍ OVZDUŠÍ
BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ	BEZ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVY
BOČNÍ NÁRAZY	DVEŘE NEZESÍLENÉ
BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (ROZMĚRY)	BOČNÍ OCHR LIŠTY
BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (VZHLED)	CHRÁNIČE + PRAHY ČERNÉ BEZ CHROMOVANÉ VLOŽKY
BOČNÍ ROLETKY	BEZ BOČNÍCH ROLET
DETEKCE PŘEKÁŽKY	RADAROVÝ DETEKTOR PŘEKÁŽKY VZADU
DETEKTOR VODY FILTRU MOTOROVÉ NAFTY	BEZ DETEKCE VODY V NAFTOVÉM FILTRU
DĚTSKÁ POJISTKA	RUČNÍ DĚTSKÁ POJISTKA VZADU
DISPLEJ	UKAZATEL DG4
DOPLŇKOVÁ FUNKCE VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA	ELEKTRICKY PŘIKLOPITELNÉ VNĚJŠÍ ZPĚT ZRCÁTKO+DIODA
DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY	SE SYSTÉMEM ESP
EMISNÍ PŘEDPIS (MOTOR)	EMISNÍ PŘEDPIS MOTORU EURO 6.1
FILTR NÁDRŽE	VNITŘNÍ FILTR NÁDRŽE
FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC	S FILTREM PEVNÝCH ČÁSTIC
FREKVENCE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ	FREKVENCE DÁLKOVÉHO OVLADAČE ZAMYKÁNÍ 433,92 MHZ HETERODYN
HYBRIDNÍ POHON	SPALOVACÍ TRAKČNÍ SOUSTAVA
CHLAZENÍ KLIMATIZACE	AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE
CHLAZENÍ MOTORU	CHLADIČ TLOUŠTKY 27 – 21 DM2 HLINÍK PÁJENÝ NATVRDO
KATALYZÁTOR	KATALYZÁTOR VÍCE NEŽ 50 PPM
KOBEREC	KOBEREC DILOURS F330
KOLA S PNEUMATIKAMI	RÁFEK 7 1/2 PALCŮ
KOLO (TYP)	MONTÁŽ SLITINOVÉHO RÁFKU 1
KOLO / PNEUMATIKA – ROZMĚRY	MONTÁŽ PNEUMATIK 17 PALCŮ
KOMPAKTNÍ DISK	BEZ MONTÁŽE KOMPAKTNÍHO DISKU
KONZOLA	DLOUHÁ KONZOLA+PŘIHRÁDKA
KOSMETICKÉ ZRCÁTKO	ŘIDIČ+SPOLUJEZDEC BEZ OSVĚTLENÍ
KRITÉRIA VARIACÍ, CÍLOVÁ KLIENTELA	STANDARD
KRYT PROTI NEČISTOTÁM	STANDARDNÍ KRYT PROTI NEČISTOTÁM S PĚNOU VPŘEDU
LAPAČ NEČISTOT (ZÁSTĚRKA)	BEZ ZAD LIŠT
MĚŘENÍ NABITÍ AKUMULÁTORU	S MĚŘENÍM NABITÍ AKUMULÁTORU
MOTOR	TURBODIESEL DV6FC FAP 88 KW
MOTOR (TYP)	MOTOR TYP DV

NÁHRADNÍ KOLO	PLECHOVÝ RÁFEK+STAND PNEU
NAPÁJENÍ	PŘÍMÉ VSTŘIKOVÁNÍ TURBODMYCHADLO S VÝMĚNÍKEM
NÁRAZNÍK	NÁRAZNÍK VPŘEDU / VZADU PROBARVENÝ VE HMOTĚ
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	DRŽADLO LOMBAIRE ŘIDIČE
NASTAVENÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	ZVEDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U SPOLUJEZDCE PARALELNÍ NASTAVENÍ
NAVIGAČNÍ SYSTÉM	S NAVIG SYSTÉMEM S BAREVNOU OBR + DOPRAV INFO
NEUTRALIZACE AIRBAGU	MANUÁLNÍ NEUTRALIZACE VAKU AIRBAGU
OBMĚNA VNITŘNÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ	KOŽENÉ MADLO STŘEDOVÉ KONZOLY
ODPRUŽENÍ / ZAVĚŠENÍ	NORMÁLNÍ PÉROVÁNÍ
OHŘEV OKRUHU ODVODU PLYNŮ Z KLIKOVÉ SKŘÍNĚ	ŽHAVENÍ OKRUHU LPG
OCHRANA SPODKU KAROSERIE	PLASTOVÝ CHRÁNIČ POD MOTOREM
OKNO (TYP)	AKUSTICKÉ VRSTVENÉ ČELNÍ SKLO + ZADNÍ SKLO TVRZENÉ
OKNO (VZHLED)	LAK+PŘELAK
OPĚRKA NOHY	OPĚRKA NOHY ŘIDIČE
OSVĚTLENÍ PODLAHY KABINY	BEZ OSVĚTLENÍ SPODNÍ ČÁSTI KABINY
OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO A LOŽNÉHO PROSTORU	OVL AUTO OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU A KRYTU NÁKL PROSTORU
OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA	DÁLKOVÉ OVL AUTORÁDIA BEZ FUNKCÍ CD
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	OVL PŘED SEDADLA ŘIDIČE MANUÁLNÍ
OVLÁDÁNÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	ZDVIH ZAŘÍZENÍ ŘIDIČE PODÉL SEŘÍZENÍ
OVLÁDÁNÍ ZAMYKÁNÍ	UZAMČENÍ JEDN UZAMYKÁNÍ +AUTOM
OZDOBNÉ LIŠTY NÁRAZNÍKU	PÁSKY NÁRAZNÍKŮ V BARVĚ KOSTRY
OZDOBNÝ KRYT KOLA (STYL)	ODRAZKA APOLLO
PALIVO	NAFTA KVALITA DA/DE/DE+
PALIVOVÁ NÁDRŽ LPG	PALIVOVÁ NÁDRŽ SE SYSTÉMEM PROTI ZÁMĚNĚ
PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM EOBD	AUTODIAGNOSTIKA "EOBD" BEZ AKCELEROMETRU
PNEUMATIKA (ROZMĚRY, TYP)	PNEUMATIKA 225/50 R17 98V ZESÍLENÁ
PODNEBÍ (VNĚJŠÍ TEPLOTA)	ZEMĚ S CHLADNÝM PODNEBÍM
POMOCNÝ VSTUP PRO PACK AUDIO	1 ZÁSUVKA JACK + USB
PŘEDNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS	PYROTECHNICKÝ PÁS S VÝSTRAHOU ŘIDIČ + SPOLUJEZDEC
PŘEDNÍ BOČNÍ AIRBAG	NAFUKOVACÍ VAK BOČNÍ HRUDNÍ+SLOUPKU
PŘEDNÍ ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR	ZKRUT TYČ PŘED PRŮM 23
PŘEHRAVAČ DOPRAVNÍCH INFORMACÍ	BEZ SLEDOVÁNÍ VYBOČENÍ Z DRÁHY
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	BVA 6 RYCHL. TYP STT
PŘEVODOVKA (TECHNICKÉ ÚDAJE)	AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA AT6
PŘEVODOVÝ POMĚR	STÁLÝ PŘEVOD 15 X 58
PŘÍDAVNÁ OCHRANA (POD MOTOREM)	BEZ DOPLŇOVÉHO KRYTU POD MOTOREM
PŘÍDAVNÉ TOPENÍ	PŘÍDAVNÉ TOPENÍ AUTOMATICKÉ
PŘIDRUŽENÁ VARIANTA VSTŘIKOVÁNÍ	VSTŘIKOVACÍ SYSTÉM BOSCH
PŘIZPŮSOBENÍ OBLOŽENÍ	RUKOJEŤ PÁKY VOLIČE KOŽEN VLOŽ CHROM
RÁDIOVÁ FREKVENCE	RÁDIOVÁ FREKVENCE PRO ZÁPADNÍ EVROPU

REPRODUKTOR	4 REPRO PŘED (2 TW+2 PŘED)+2 ZAD REPRO
ROZHLASOVÝ PŘIJÍMAČ	RT6 RÁDIO S TELEFONEM – ODDĚLENĚ UMÍSTĚNÝ DISPLEJ
RŮZNÁ VNITŘNÍ SVĚTLA	2 STROPNÍ SVÍTLNÝ + 2 LAMPIČKY NA ČTENÍ
RYCHLOSTNÍ STUPNICE	STUPNICE V KM/H
SADA KLÍČŮ	2 KLÍČE S VYSOKOFREKVENČNÍM DÁLKOVÝM OVLADAČEM
SAMONATÁČECÍ SVĚTLOMET	BEZ NATÁČECÍCH SVĚTLOMETŮ
SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ (CHARAKTERISTIKY)	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ BEZ DISPLEJE
SKLÁPĚNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	BEZ SKLOPENÍ PŘED SEDÁK SPOLUJEZDCE
SPOJKA	BEZ SPOJKY
SPOUŠTĚČ ZADNÍHO OKNA	ELEKT OVL OTEVÍRÁNÍ ZAD OKNA SEKVENČNÍ
STARTÉR	SPOUŠTĚČ TŘÍDY 5
STĚRAČ SKLA ČELNÍHO OKNA	PŘED STÍRAČ SE SNÍMAČEM INT DEŠTĚ
STĚRAČ SVĚTLOMETU	BEZ STÍRAČE SVĚTLOMETU
STOP AND START	SE STOP AND START
STRANA DO VOZOVKY	JÍZDA VPRAVO
STRANA ŘIDIČE (MÍSTO ŘIDIČE)	ŘÍZENÍ VLEVO
STŘEŠNÍ OKNO	BEZ SKLA STŘECHY
STYL KOLA	KOLO OSIRIS 17 PALCŮ
SVĚTLOMET DO MLHY	SVĚTLOMETY DO MLHY
SVĚTLOMET S KOREKTOREM VÝŠKY	MANUÁLNÍ DÁLKOVÉ SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ
ŠTÍTEK	BEZ ŠTÍTKU
TECHNICKÝ EMISNÍ PŘEDPIS VOZIDLA	EMISNÍ SYSTÉM VOZIDLA S TECHNOLOGIÍ EURO 6.1
TELEMATICKÁ JEDNOTKA	BEZ TELEMATICKÉ JEDNOTKY
TEMPOMAT (REGULÁTOR RYCHLOSTI)	REGULATEUR ET LIMITEUR VITESSE
TUNER RÁDIA	DVA TUNERY RÁDIA
TYP PŘEVODOVKY	AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA AT6
TYP PŘEVODOVKY	AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA AT6 3
TYP VNITŘNÍHO VYBAVENÍ/OBLOŽENÍ	TKANINA GRIKOL "05"
UKAZATEL POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH	INDIKÁTOR POKLESU TLAKU V PNEU PODLE NORMY EHK 64.02
ÚLOŽNÉ PROSTORY (DALŠÍ)	KAPSY NA OPĚRAD + ODKLÁD PROSTORY U NOHOU ŘADA 2
ÚLOŽNÝ PROSTOR (MÍSTO ŘIDIČE)	BEZ PŘIHRÁDKY PŘED KONZOLE STŘECHY
ÚLOŽNÝ PROSTOR POD SEDADLEM	BEZ ODKLÁDACÍHO PROSTORU POD SEDADLEM
USPOŘÁDÁNÍ LOŽNÉHO PROSTORU	BEZ SÍTKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU
VENTILÁTOR	1 VENTILÁTOR DVOURYCHLOSTNÍ 140 W AERO BEZ PLÁŠTĚ
VNĚJŠÍ DOPLŇKY	VNĚJŠÍ KLIKA V BARVĚ KAROSERIE
VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (ZAKŘIVENÉ NA STRANĚ ŘIDIČE)	VYPOUKLÉ SKLO VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA
VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO	VNIT ZPĚTNÉ ZRCÁTKO SE ZATEM
VOLANT	KOŽ VOLANT 3 RAM
VRCHNÍ KOBEREC (VZHLED)	BEZ PODKL KOBERCE
VYHŘÍVACÍ VLOŽKA	NEVYHŘÍVANÉ SED

WIFI	BEZ WIFI
ZADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS	ZAD BEZP PÁSY 3 NAVÍJEČE 3 BODY+ KONTROLKA ZAPNUTÍ
ZADNÍ VIDEO OBRAZOVKA	BEZ ZAD VIDEO DISPLEJE
ZADNÍ ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR	ZADNÍ ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR PRŮMĚR 29
ZAŘÍZENÍ NA SNÍŽENÍ EMISÍ VE VÝFUKOVÝCH PLYNECH	RECIRKULACE VÝFUKOVÝCH PLYNŮ "EGR" + VÝMĚNÍK
ZAŘÍZENÍ PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU	BEZ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ
ZESILOVAČ – EKVALIZÉR	BEZ ZESILOVAČE S EQUAL
ZMĚNA V PRŮBĚHU MODELOVÉHO ROKU	3. VELKÁ MODIFIKACE
ZVLÁŠTNÍ OSVĚTLENÍ	DENNÍ SVĚTLA VPŘEDU
ŽÁROVKY DO SVĚTLOMETŮ	HALOGENOVÁ ŽÁROVKA

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

10. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolavačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
havárie / motor	18. 08. 2021	Více info
havárie / karoserie	17. 05. 2021	Více info
brzdy / havárie	23. 11. 2020	Více info
emise / motor	28. 10. 2019	Více info
elektronika / motor	23. 09. 2018	Více info
nádrž / palivo	20. 01. 2018	Více info
elektronika / motor	11. 10. 2017	Více info
elektronika / motor	30. 07. 2017	Více info
elektronika / požár	08. 05. 2017	Více info
zámek dveří / zranění	10. 03. 2017	Více info
palivo / požár	01. 03. 2017	Více info
havárie / podvozek	19. 08. 2016	Více info
motor / požár	15. 04. 2016	Více info

11. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva dle výrobce vozidla

Lak rich oak – kód KCM

Barva při první registraci v CZ

Hnědá

12. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

08. 07. 2026

Značení skel

NE

13. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Česko

Databáze

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla

OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění

VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO

Datum první registrace vozidla

15.02.2016

Datum první registrace vozidla v ČR

21.10.2022

Tovární značka

PEUGEOT

Obchodní označení

3008

Kategorie vozidla

M1

Výrobce vozidla

PEUGEOT

Výrobce motoru

PEUGEOT

Typ motoru

BH01

Palivo

Nafta

Maximální výkon (kW)

88

Při otáčkách (ot/min)	3500
Zdvihový objem (ccm)	1560
Emisní třída	EURO 6B
Barva karoserie	HNĚDÁ
Maximální rychlost (km/h)	184
Maximální hmotnost povolená (kg)	2040
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2040

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4365
Šířka celková (mm)	1837
Výška celková (mm)	1635
Rozvor (mm)	2613
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1100/1100
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1050/1050
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1300/1300
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3140/3140
Ráfky náprava 1	7.5 X 17 (E=29)
Pneumatiky náprava 1	225/50R17 91H
Ráfky náprava 2	7.5 X 17 (E=29)
Pneumatiky náprava 2	225/50R17 91H
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	72
Při otáčkách (ot/min)	2625
Hluk za jízdy (db)	67
Spotřeba předpis	2015/45W
Spotřeba paliva (l/100km)	4,5/4/4
Další záznamy	DOVOZ RAKOUSKO, ORV: A45867872, RZ: UU-297B I
Emise CO2 (g/km)	109

14. Fotky a inserce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inserci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.