

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	4350796616
Datum aktivace kuponu:	13. 07. 2026 18:01:26
Platnost do:	12. 08. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN

VF30U9HD8DS245184

Tovární značka
PEUGEOT**Druh vozidla**
osobní**Objem**
1560 ccm**Platnost STK (CZ)**
18. 03. 2028**Model**
3008**Palivo**
nafta**Datum výroby**
06. 12. 2013**Typ karoserie**
kombi**Výkon**
84 kW**Datum 1. registrace**
27. 03. 2014 **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2013	12/2013	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:			06. 12. 2013
	Stáří vozidla:			12 let 7 měsíců
	Barva vozidla:			Lak červená rubi – kód EPY
	Vyrobeno pro trh:			Není k dispozici
	Strana řízení:			Není k dispozici
2014	03/2014		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla:			27. 03. 2014
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:			27. 03. 2014
	Doba od výroby po 1. přihlášení:			3 měsíce
	Přihlášeno jako:			Nové
	Barva vozu při přihlášení:			ČERVENÁ
	03/2014		 Česko	Změna majitele
	03/2014		 Česko	Změna provozovatele
	03/2014		 Česko	Vystavení technického průkazu
	06/2014		 Česko	Změna majitele
	06/2014		 Česko	Změna provozovatele
	06/2014	4 800 km	 Česko	Evidenční kontrola
	Datum kontroly:			10. 06. 2014
	Číslo protokolu:			CZ-3114-14-06-1094
	06/2014		 Česko	Změna majitele
	06/2014		 Česko	Změna provozovatele
	10/2014	10 500 km	 Česko	Poškození
	12/2014			Servisní záznam
2016	02/2016	28 500 km		Záznam tachometru
	10/2016			Servisní záznam
	12/2016	41 500 km		Záznam tachometru

2018

03/2018

60 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

13. 03. 2018

Číslo protokolu:

CZ-3123-18-03-0472

03/2018

60 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

13. 03. 2018

Číslo protokolu:

CZ-410432-18-03-0269

2019

08/2019

84 000 km

Záznam tachometru

2020

04/2020

91 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

28. 04. 2020

Číslo protokolu:

CZ-410432-20-04-0610

04/2020

91 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

29. 04. 2020

Číslo protokolu:

CZ-3123-20-04-1060

2022

03/2022

99 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

02. 03. 2022

Číslo protokolu:

CZ-3114-22-03-0246

03/2022

99 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

02. 03. 2022

Číslo protokolu:

CZ-411040-22-03-0097

03/2022

99 000 km

 Slovensko

Inzerce vozidla

03/2022

 Česko

Změna majitele

03/2022

 Česko

Změna provozovatele

03/2022

99 000 km

 Česko

Inzerce vozidla

2024	03/2022		 Česko	Změna majitele
	03/2022		 Česko	Změna provozovatele
	03/2024	129 000 km	 Česko	STK
Typ kontroly: Pravidelná Datum kontroly: 06. 03. 2024 Číslo protokolu: CZ-3319-24-03-0076				
2026	03/2024	129 000 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly: 06. 03. 2024 Číslo protokolu: CZ-530508-24-03-0062			
	05/2024	131 000 km	 Česko	Inzerce vozidla
2026	03/2026	167 500 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly: 17. 03. 2026 Číslo protokolu: CZ-530508-26-03-0207			
	03/2026	167 500 km	 Česko	STK
Typ kontroly: Pravidelná Datum kontroly: 18. 03. 2026 Datum příští STK: 18. 03. 2028 Číslo protokolu: CZ-3319-26-03-0266				

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemí, kde k poškození došlo**. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.

- Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
- Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Kalkulace nákladů na opravu

1 / 1

Datum	10/2014
Země	ČR
Odhad nákladů na opravu	34 000 – 35 000 CZK
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Zadní čelo, Levá zadní strana, Pravá zadní strana
Stav tachometru	10 500 km
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
27.03.2014	05.06.2014	Vlastník	Právnícká osoba / OSVČ	FEDERAL CARS s.r.o. Doubská 424/, Liberec XXIII-Doubí, 46312 Liberec IČ: 671843	Ne
27.03.2014	05.06.2014	Provozovatel	Právnícká osoba / OSVČ	FEDERAL CARS s.r.o. Doubská 424/, Liberec XXIII-Doubí, 46312 Liberec IČ: 671843	Ne
05.06.2014	10.06.2014	Vlastník	Právnícká osoba / OSVČ	František Novák Ke Kamýku 975/15, Kamýk, 14200 Praha IČ: 44810466	Ne
05.06.2014	10.06.2014	Provozovatel	Právnícká osoba / OSVČ	František Novák Ke Kamýku 975/15, Kamýk, 14200 Praha	Ne

IČ: 44810466

10.06.2014	07.03.2022	Vlastník	Právnícká osoba / OSVČ	František Novák Ke Kamýku 975/15, Kamýk, 14200 Praha IČ: 44810466	Ne
10.06.2014	07.03.2022	Provozovatel	Právnícká osoba / OSVČ	František Novák Ke Kamýku 975/15, Kamýk, 14200 Praha IČ: 44810466	Ne
07.03.2022	28.03.2022	Vlastník	Právnícká osoba / OSVČ	Auto Palace Spořilov s.r.o. Na Chodovci 2457/1, Záběhlíce, 14100 Praha IČ: 48591149	Ne
07.03.2022	28.03.2022	Provozovatel	Právnícká osoba / OSVČ	Auto Palace Spořilov s.r.o. Na Chodovci 2457/1, Záběhlíce, 14100 Praha IČ: 48591149	Ne
28.03.2022	–	Vlastník	Právnícká osoba / OSVČ	Jiří Bubla 14/, Vesec, 39901 Kovářov IČ: 72535270	Ano
28.03.2022	–	Provozovatel	Právnícká osoba / OSVČ	Jiří Bubla 14/, Vesec, 39901 Kovářov IČ: 72535270	Ano

6. Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 2

Datum	12/2014
Práce (výčet)	Instalace čidla

Číslo záznamu 2 / 2

Datum	10/2016
Práce (výčet)	kontrola čidla tlaku PP kolo

Poznámka: V systému nemusí být k dispozici všechny servisní záznamy vozidla. Doporučujeme porovnat záznamy se servisní knihou nebo se obrátit na příslušný autorizovaný servis značky se žádostí o výpis z digitální servisní knihy vozidla.

7. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 13. 07. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

8. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

9. Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 13. 07. 2026
------	----------------------

Česko

NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti

13. 07. 2026

AGRO LEASING

NE

Ayvens (dříve ALD)

NE

BMW_FS

NE

CASH Partners s.r.o.

NE

CASH4CAR

NE

COFIDIS

NE

ČSOB Leasing, a.s.

NE

D.S. Leasing, a.s.

NE

ESSOX LEASING

NE

GMAC

NE

Home Credit CZ

NE

Home Credit SK

NE

IMPULS-Leasing

NE

Leasing České Spořitelny

NE

Mercedes-Benz

NE

MONETA Auto

NE

MONETA Leasing

NE

Oberbank Leasing

NE

Raiffeisen Leasing

NE

Toyota FS Czech

NE

UniCredit Leasing

NE

UNILEASING a.s.

NE

VEXCAR

NE

VWFS

NE

ZASTAV TO

NE

Zástavy Aut-Ostrava

NE

10. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Vozidlo

PEUGEOT 3008() ACTIVE 1.6 HDI 115 k FAP

Motor

1 560 ccm; 1,60 L; 84 kW

Palivo	nafta
Spotřeba l/100km	5,8 / 4,2 / 4,8
Převodovka	manuální; 6 převodových stupňů

Standardní vybavení

Bezpečnost

- ABS
- Automatické spuštění všech blinkerů
- Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ
- Boční airbagy vpředu
- Brzdový asistent BAS
- Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech
- Elektronické rozdělení brzdné síly EBD
- Hlavové airbagy přední a zadní sedadla
- Isofix příprava
- Protiprokluzový systém ETC
- Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním
- Systém řízení stability ESP
- Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači

Funkčnost

- 12v zásuvka v zavazadlovém prostoru, vpředu a vzadu
- 4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)
- AM/FM-rádio s CD přehrávačem na, RDS s podporou MP3
- Antikorozní ochrana – hliníková karoserie – galvanizovaná karoserie
- Asistent rozjezdu do kopce
- Bluetooth s podporou telefonu, s podporou streamingu
- Centrální zamykání: dálkové, včetně elektr. zavírání oken
- Dálkové ovládání audia na volantu
- Dálkové ovládání víka zavaz. prostoru
- Denní svícení
- Elektro-hydraulický posilovač řízení s progresivním účinkem
- Elektronická ruční brzda
- Filtr pevných částic
- Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 60
- Konzole na podlaze
- LED světla: postranní blinkače, denní svícení a zadní světla
- Manuální 6-stupňová převodovka řadicí páka na podlaze, 3,538:1 první převodový stupeň (poměr), 1,920:1 druhý převodový stupeň (poměr), 1,314:1 třetí převodový stupeň (poměr), 0,975:1 čtvrtý převodový stupeň (poměr), 0,760:1 pátý převodový stupeň (poměr), 0,646:1 šestý převodový stupeň (poměr), MCM/E-6, typ – manuální
- Nastavení světel: světelný senzor, manuální nastavení výšky
- Omezovač rychlosti

Otáčkoměr

Palivový systém: diesel common rail

Počet reproduktorů: 6

Počítač: průměrná rychlost, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývajícím palivu

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování náprava se zkrutnou příčkou, pružina

Přední zadní elektrické ovládání oken s 2 ovladači

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: AUX-in, USB

Přístrojové ukazatele: analogové

Stěrače: s dešťovým senzorem

Střešní anténa

Tempomat

Ukazatel servisních intervalů

Venkovní teplota

Komfort

Automatická klimatizace , počet klimatizovaných zón: 2

Lednička ve středové konzoli, ventilovaná

Make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce s digitálním displejem

Středová loketní opěrka vpředu

Středová loketní opěrka vzadu

Tónovaná skla

Ventilace: digitální display, pylový filtr a filtr na bázi aktivního uhlí

Zatmavená skla vzadu a naboku vzadu

Exteriér

Boční ochranné lišty v barvě vozu

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka na straně řidiče, na straně spolujezdce, barva lakovaná, ukazatele směru

Plnohodnotné rezervní kolo s ráfkem z lehké slitiny

Pneumatiky: 225 mm šířka pláště, 50 % profil pláště, rychlostní index H, konvenční typ, nízký valivý odpor, průměr: 17

Přední a zadní kola: ráfek z lehké slitiny, 17 " průměr a 7,5 " šířka

Přední a zadní nárazníky lakované

Přední mlhová světla

Přední světlomety: halogenové žárovky

Typ barvy: nemetalická

Zadní dveře – dělené (výklopné a sklopné)

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Interiér

Čtecí lampičky vpředu

Držák pohárků na předním sedadle a na zadním sedadle

Fixní odkládací schránka v podlaze

Luxusní obložení: kůže na hlavici řadící páky

Osvětlení zavazadlového prostoru

Pevný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál – látka a doplňkový materiál – látka

Přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně řidiče, nastavení sklonu opěradla – manuální, nastavení posuvu – manuální a nastavení výšky – manuální, přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně spolujezdce, stolek po sklopení opěradla, sklopná, nastavení sklonu opěradla – manuální, nastavení posuvu – manuální a nastavení výšky – manuální

Úchyt na zavazadla

Výškově nastavitelný volant: kožený, nastavitelný v ose

Zadní sedadla: pro 3 osoby , sklopné opěradlo 60.40.00, typ – lavice, směr sezení – dopředu, počet el. nastavení – 0, sklápěcí sedák žádný, sedadlo sklopné do roviny, otvor pro lyže, dálkové sklápění

Zpětné zrcátko

Ostatní

Pevné zadní okno , přerušovaný chod stěračů

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

11. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolávačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
brzdy / havárie	23. 11. 2020	Více info
havárie / motor	23. 03. 2018	Více info
elektronika / havárie	27. 12. 2016	Více info
airbag / elektronika	11. 07. 2014	Více info

12. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva dle výrobce vozidla

Lak červená rubi – kód EPY

Barva při první registraci v CZ

Červená

13. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

13. 07. 2026

Značení skel

NE

14. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla

OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění

VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO

Datum první registrace vozidla

27.03.2014

Datum první registrace vozidla v ČR

27.03.2014

Tovární značka

PEUGEOT

Obchodní označení

3008

Kategorie vozidla

M1

Výrobce vozidla

PEUGEOT

Výrobce motoru

PEUGEOT

Typ motoru

9H05

Palivo

Nafta

Maximální výkon (kW)

84

Při otáčkách (ot/min)

3600

Zdvihový objem (ccm)

1560

Emisní třída

EURO 5B

Barva karoserie

ČERVENÁ

Maximální rychlost (km/h)	183
Maximální hmotnost povolená (kg)	2030
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2030

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 – 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4365
Šířka celková (mm)	1837
Výška celková (mm)	1635
Rozvor (mm)	2613
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1150/1150
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1070/1070
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1090/1090
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	745/745
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	2920/2920
Ráfky náprava 1	7 X 16 (E=32)
Pneumatiky náprava 1	7 X 16 (E=32); 215/60R16 91H
Ráfky náprava 2	7 X 16 (E=32)
Pneumatiky náprava 2	215/60R16 91H
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	73
Při otáčkách (ot/min)	2700
Hluk za jízdy (db)	72,9
Spotřeba předpis	630/2012J
Spotřeba paliva (l/100km)	5,8/4,2/4,2
Další záznamy	CO2: 152/110/125 g/km ROZCHOD: 1 532/1 527 #V.9b (*17): 630/2012J; EURO 5 Variabilní provedení vozidla: #20 (*44): 7,5 X 17 (E=29); 225/50R17 91H #21 (*45): 7,5 X 17 (E=29); 225/50R17 91H Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
Emise CO2 (g/km)	125

15. Fotky a inserce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/4

Foto

Datum pořízení inzerátu

03. 03. 2022

Inzerovaný nájezd

99 250 km

Záznam 2/4

Foto

Datum pořízení inzerátu

05. 03. 2022

Inzerovaný nájezd

99 250 km



Záznam 3/4

Foto

Datum pořízení inzerátu

15. 03. 2022

Inzerovaný nájezd

99 250 km







Záznam 4/4

Foto

Datum pořízení inzerátu

06. 05. 2024

Inzerovaný nájezd

131 000 km





Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.