

## Výpis z historie vozidla

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Číslo kuponu pro opakovaný vstup: | 4379463820            |
| Datum aktivace kuponu:            | 09. 07. 2026 09:05:14 |
| Platnost do:                      | 08. 08. 2026 23:59:59 |

## 1. Základní údaje o vozidle



## VIN

TMBJJ7NX8MY179167

kontrolní číslice je v pořádku

**Tovární značka**  
ŠKODA**Model**  
OCTAVIA COMBI|OCTAVIA**Typ karoserie**  
kombi**Druh vozidla**  
osobní**Palivo**  
nafta**Výkon**  
110 kW**Objem**  
1968 ccm**Datum výroby**  
2021

## 2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

## Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



## 3. Přehled historie

|      | Datum                                                                                               | Stav tachometru | Země                                                                                       | Popis             |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 2021 | 2021                                                                                                | 0 km            |                                                                                            | Vozidlo vyrobeno  |
|      | Datum výroby vozidla: 2021<br>Vyrobeno pro trh: Není k dispozici<br>Strana řízení: Není k dispozici |                 |                                                                                            |                   |
| 2022 | 09/2022                                                                                             | 27 000 km       |  Dánsko   | Záznam tachometru |
| 2023 | 09/2023                                                                                             | 51 000 km       |  Dánsko   | Záznam tachometru |
|      | 11/2023                                                                                             | 56 000 km       |  Dánsko   | Záznam tachometru |
| 2024 | 03/2024                                                                                             | 62 000 km       |  Dánsko   | Záznam tachometru |
| 2025 | 05/2025                                                                                             | 86 500 km       |  Dánsko | Záznam tachometru |
|      | 07/2025                                                                                             | 89 500 km       |  Dánsko | Záznam tachometru |

## 4. Kontrola poškození

## Nebyly nalezeny záznamy o poškození

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **nebyly nalezeny** záznamy o poškození prověřovaného vozidla.

**Upozornění:** V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

## 5. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

 **Důležité upozornění**

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

| Zdroj                                                                                                          | Ke dni 09. 07. 2026               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|  Česko – Policie               | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Slovensko – Policie           | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Maďarsko – Policie            | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Rumunsko – Policie            | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Slovinsko – Policie           | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Ukrajina – Policie            | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Kanada – Policie              | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Švédsko – Databáze pojišťoven | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Soukromé databáze*            | NE – není evidováno jako odcizené |

\* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

## 6. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

## 7. Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

### Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

| Země | Ke dni: 09. 07. 2026 |
|------|----------------------|
|------|----------------------|

Česko

NE – není evidováno

## Leasingové a úvěrové společnosti

09. 07. 2026

|                          |    |
|--------------------------|----|
| AGRO LEASING             | NE |
| Ayvens (dříve ALD)       | NE |
| BMW_FS                   | NE |
| CASH Partners s.r.o.     | NE |
| CASH4CAR                 | NE |
| COFIDIS                  | NE |
| ČSOB Leasing, a.s.       | NE |
| D.S. Leasing, a.s.       | NE |
| ESSOX LEASING            | NE |
| GMAC                     | NE |
| Home Credit CZ           | NE |
| Home Credit SK           | NE |
| IMPULS-Leasing           | NE |
| Leasing České Spořitelny | NE |
| Mercedes-Benz            | NE |
| MONETA Auto              | NE |
| MONETA Leasing           | NE |
| Oberbank Leasing         | NE |
| Raiffeisen Leasing       | NE |
| Toyota FS Czech          | NE |
| UniCredit Leasing        | NE |
| UNILEASING a.s.          | NE |
| VEXCAR                   | NE |
| VWFS                     | NE |
| ZASTAV TO                | NE |
| Zástavy Aut-Ostrava      | NE |

## 8. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

### Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

## 9. Kontrola barvy vozidla

Nebyly nalezeny záznamy o barvě vozidla evidované výrobcem vozidla či při první registraci vozidla v ČR.

## 10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

| Informace o provedeném značení skel | 09. 07. 2026 |
|-------------------------------------|--------------|
| Značení skel                        | NE           |

## 11. Fotky a inserce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inserci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.