

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	9094477411
Datum aktivace kuponu:	04. 08. 2026 14:17:48
Platnost do:	03. 09. 2026 23:59:59

Základní údaje o vozidle

VIN

1J4RR6GM6BC690003

 kontrolní číslice je v pořádku

Jeep

Tovární značka

JEEP

Model

GRAND CHEROKEE

Typ karoserie

kombi

Druh vozidla

osobní

Palivo

nafta

Výkon

177 kW

Objem

2987 ccm

Datum výroby

2011

Datum 1. registrace

29. 07. 2011

Platnost STK (CZ)

15. 07. 2028

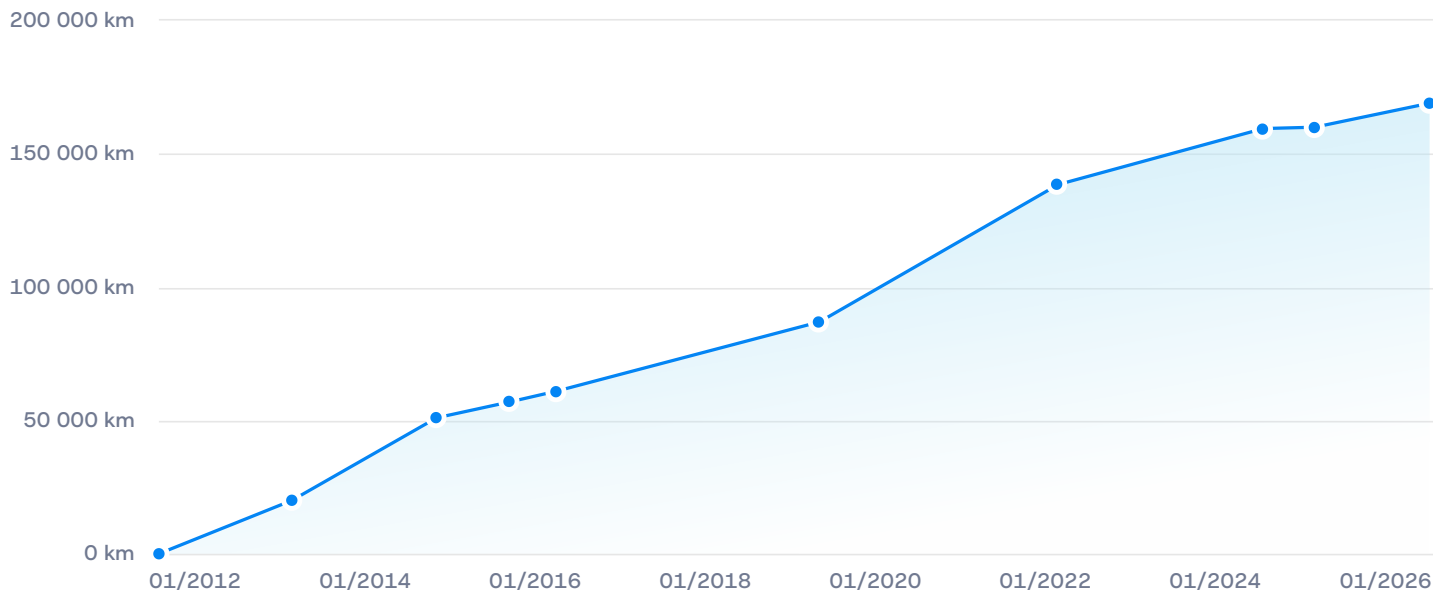
Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2011	2011	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 2011 Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: Není k dispozici			
	07/2011			Uvedeno do provozu
	Datum 1. registrace vozidla: 29. 07. 2011			
2013	02/2013	20 000 km		Záznam tachometru
2014	11/2014	51 000 km		Záznam tachometru
2015	09/2015	57 000 km		Záznam tachometru
2016	04/2016	61 000 km		Záznam tachometru
2019	05/2019	87 000 km		Záznam tachometru
2022	02/2022	138 500 km		Záznam tachometru
2024	07/2024	159 500 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Před registrací Datum kontroly: 24. 07. 2024 Datum příští STK: 15. 07. 2028 Číslo protokolu: CZ-3753-24-07-0721			
	07/2024	159 500 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly: 24. 07. 2024 Číslo protokolu: CZ-470719-24-07-0492			
2025	03/2025	160 000 km	 Česko	Inzerce vozidla

03/2025

 Česko

Přihlášení vozidla v ČR

Datum přihlášení vozidla: 24. 03. 2025
Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 29. 07. 2011
Přihlášeno jako: Ojeté
Barva vozu při přihlášení: ŠEDÁ

03/2025

 Česko

Změna majitele

03/2025

 Česko

Změna provozovatele

03/2025

 Česko

Vystavení technického průkazu

2026

07/2026

169 000 km

Servisní záznam

07/2026

169 000 km

Servisní záznam

Kontrola poškození

Nebyly nalezeny záznamy o poškození

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **nebyly nalezeny** záznamy o poškození prověřovaného vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
24.03.2025	–	Vlastník	Fyzická osoba	–	Ano

24.03.2025

-

Provozovatel

Fyzická osoba

-

Ano

Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 2

Datum	07/2026
Stav tachometru:	169 000 km
Práce (výčet)	Kontrola elektroinstalace + měřič teploty svazků DIAGNOSTIKA VOZU – PŘÍPOJENÍ DIAGNOSTICKÝCH PŘÍSTROJŮ

Číslo záznamu 2 / 2

Datum	07/2026
Stav tachometru:	169 000 km
Materiál (výčet)	ELEKTRONICKÉ RIZ
Práce (výčet)	DIAGNOSTIKA VOZU – PŘÍPOJENÍ DIAGNOSTICKÝCH PŘÍSTROJŮ VÝMĚNA LAMPY jednotky DTCM + programování Drobný materiálový

Poznámka: V systému nemusí být k dispozici všechny servisní záznamy vozidla. Doporučujeme porovnat záznamy se servisní knihou nebo se obrátit na příslušný autorizovaný servis značky se žádostí o výpis z digitální servisní knihy vozidla.

Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

▲ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 04. 08. 2026
-------	---------------------

 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
--	-----------------------------------

 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 06. 08. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	06. 08. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE

CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkájí se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
elektronika / požár	07. 10. 2016	Více info

Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v CZ

Šedá

Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

04. 08. 2026

Značení skel

NE

Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění KOMBI

Datum první registrace vozidla 29.07.2011

Datum první registrace vozidla v ČR 24.03.2025

Tovární značka JEEP

Obchodní označení GRAND CHEROKEE

Kategorie vozidla M1

Výrobce vozidla CHRYSLER

Výrobce motoru NEUVEDENÉ V SEZNAMU

Typ motoru VM23D

Palivo Nafta

Maximální výkon (kW) 177

Při otáčkách (ot/min) 4000

Zdvihový objem (ccm) 2987

Emisní třída EURO 5

Barva karoserie	ŠEDÁ
Maximální rychlost (km/h)	202
Maximální hmotnost povolená (kg)	2949
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2949

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Maximální zatížení střechy (kg)	68
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 2
Délka celková (mm)	4822
Šířka celková (mm)	1943
Výška celková (mm)	1764
Rozvor (mm)	2915
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1452/1452
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1678/1678
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	3500/3500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	6449/6449
Ráfky náprava 1	8.0J X 18 ET 56.4
Pneumatiky náprava 1	265/60 R 18 110 H
Ráfky náprava 2	8.0J X 18 ET 56.4
Pneumatiky náprava 2	265/60 R 18 110 H
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	77
Při otáčkách (ot/min)	3000
Hluk za jízdy (db)	70
Spotřeba předpis	692/2008A
Spotřeba paliva (l/100km)	10,3/7,2/7,2

Další záznamy

CO2: 270/188/218 g/km|Variabilní provedení vozidla:|#N.1–N.2: 8.0J x 20 ET 56.4; 265/50 R 20 107 V| 8.0J x 20 ET 56.4; 265/50 R 20 111 V|Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.|Na vozidle je namontované spojovací zařízení třídy A 50–X ze země původu č. protokolu 1572/1027.|Dovoz Rakousko, tech. průkaz č. A 49564715, ORV č. A49564715, reg. značka P–881EA, COC list.|Datum první registrace dle TP Rakousko: 29.07.2011., CO2: 270/188/218 g/km|Variabilní provedení vozidla:|#N.1–N.2: 8.0J x 20 ET 56.4; 265/50 R 20 107 V 8.0J x 20 ET 56.4; 265/50 R 20 111 V|Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.|Na vozidle je namontované spojovací zařízení třídy A 50–X ze země původu č. protokolu 1572/1027.Dovoz Rakousko, tech. průkaz č. A 49564715, ORV č. A49564715, reg. značka P–881EA, COC list.Datum první registrace dle TP Rakousko: 29.07.2011.

Emise CO₂ (g/km)

218

Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/1

Foto

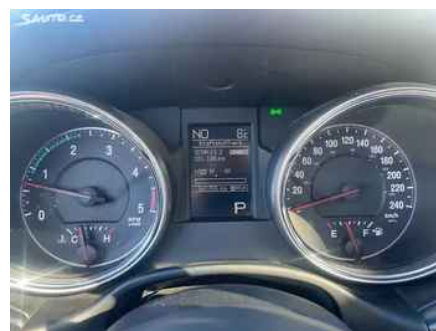
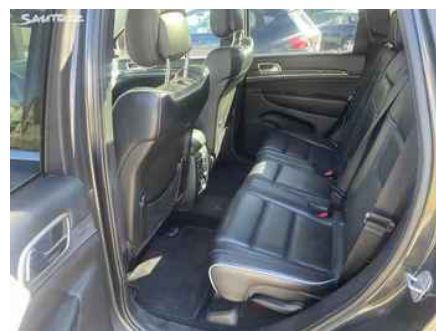
Datum pořízení inzerátu

19. 03. 2025

Inzerovaný nájezd

160 000 km







Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.